

Общински съвет-гр. Кресна
Вх. № 26
18.12.2019 г.

До

Общински съвет на град Кресна

Молба за разглеждане и подкрепа

за исканията и проблемите на жители на община Кресна при строежа на АМ Струма
поставени в приложената национална гражданска инициатива

От

Адрес за кореспонденция: за

Ел. Поща:

Уважаеми госпожи и господа общински съветници,

Представявам инициативният комитет и от името на всичките му членове внасяме с това писмо копие от национална гражданска инициатива «Спасяване на град и община Кресна» на жители на община Кресна. Тя е подкрепена от 57 души на учредително събрание и с подписи съгласно изискванията на закона. Отделно внасяме и подписа без.ЕГН за допълнителна подкрепа – над 135 жители на община Кресна.

Исканията на инициативата са насочени към Министерски съвет, но се нуждаят от подкрепата на общината и защитават всички жители на Кресна. Конкретно искаме МС на Р България да вземе решение при строителството на АМ Струма път Е79 през Кресненско дефиле да стане локален и да се ползва от нас жителите на общината, а магистралата и транзитния трафик да заобиколят град Кресна, Кресненско дефиле и най-ценните земеделски земи в община Кресна. Въпросът е от компетенциите на правителството и затова тази инициатива е национална.

Има много причини да искаме това:

1. От 2015 година, когато започна процедура на избор на алтернатива за строителство на магистралата в района на община Кресна, липсва оценка на пътната безопасност на най-ранен етап на всички алтернативи и избор на безопасна алтернатива и за нас и за всички пътуващи по магистралата. Липсва и одитиране на пътната безопасност на сегашния път Е79, както и каквито да е мерки за неговото обезопасяване срещу катастрофи и изпреварвания. Освен, че така драстично са нарушени и българското законодателство и на европейското по отношение безопасността на такива транс-европейски магистрали (а тук кой ще е виновен – АПИ които по закон трябва да правят всичко това или пак някой друг) – загиват и ще загиват хора. Вещност избраният вариант е животно-опасен – и в бъдеще ще загиват много хора без възможности за справяне с проблема. Това е така именно защото не е осигурен локален път, а трасето на сегашния път съчетава 2 платна със завои, без банкет,

местни коли, скоростен транзитен трафик, пешеходци, домашни и диви животни – всичките на 1 място и заедно, и така се ползва за част от магистралата.

2. Унищожаване се бъдещето на общината – без локален път, без най-ценните земеделски земи (там където минава сега магистралата е мястото на произход на виното Керацуда – и това е национална ценност), без автобусна спирка, без традиционната крайпътна търговия (предлаганото от АПИ е безумно – точно върху ценните земеделски земи с керацуда ще се правят места за спиране и обслужване на пътниците!)
3. Нищо от тези неща не беше разгледаното в т.н. ОВОС – в нарушение пак на това европейско законодателство.

От името на жители на община Кресна,

Дата: 17.12.2019

Живуц в село Влахи, община Кресна