

Протокол от 20.10.2019г., събрание на инициативен граждански комитет “Бъдеще за община Кресна” за инициране на гражданска инициатива «Спасяване на град и община Кресна» на основание и по реда на глава трета на Закона за пряко участие на гражданите в държавната власт и местното самоуправление

До Министър председателя на Република България

**Зам. председателя на Европейската комисия г-н
Тимерманс**

**Комисарите по околна среда и регионална политика на
Европейската комисия**

Припомняйки резолюция А5-0258/2001 на Европейския парламент относно кандидатстването на България за член на Европейската общност и глава „Икономически критерии”, 14-ти параграф от резолюцията за България, в която парламента призовава конкретно Европейската общност и българските власти да гарантират, че всяко строителство в района на Кресненско дефиле на планираната магистрала следва да се осъществи при изпълнение на стриктните екологични изисквания.

Ние, долуподписаните пълнолетни граждани и жители на община Кресна, Р България, настояваме:

- да запазите град Кресна и община Кресна, като не допускате при изграждането на транс-европейската магистрала от София за Солун (магистрала „Струма”) град Кресна да бъде оставен без локален/алтернативен път на магистралата и да бъдат унищожени най-ценните земеделски земи в общината.
- стриктно да се спази препоръка 98/2002 на Бернската конвенция за проектиране и изграждане на магистралата така щото съществуващият сега път Е-79 през Кресненско дефиле да остане локален/алтернативен за местните жители.
- възразяваме срещу решението на българското правителство от 19 Октомври 2017, с което се разрешава строителството на отсечка от АМ Струма, която ще остави община Кресна и град Кресна без локален път, ще се застраши животът и здравето на хората, ще застраши бъдещето на целия район.
- Затова настояваме за: локален път по сегашния път Е79; цялата магистрала да заобиколи града и дефилето; на детелината или по близо да има спирка на автобуси; на детелината да се позволи на общината да направи място за спиране и търговия и да може да се преместят ресторантите и магазините до детелината.

Нашите искания са мотивирани от следните обстоятелства и факти:

- С решението от 19 Октомври 2017 (решение по ОВОС) правителството избра вариант за строителство на магистралата, който ще използва в едната посока сега съществуващия двулентов международен път Е79 през Кресненско дефиле за едно платно на магистралата.

Този път понастоящем служи и за локален и е единствената съществуваща и единствената възможна локална връзка на град Кресна с прилежащите ѝ села (Стара Кресна, Ощава, Сенокос, Мечкул), местата за настаняване и обслужване на посетители в Кресненско дефиле (Кресненско ханче), земеделски земи и имоти на местните хора, както и с областния център град Благоевград. **С това решение правителството оставя хората в Кресна без локален път! То унищожавя и най-ценните земеделски земи в местността „Дебелата Земя”**

- Правителството на България е нарушило чл. 3 и 4 на Директива 2008/96/ЕО за безопасността на пътищата. Не ни е известно и общината в Кресна, нито пък жителите на Кресна са получавали информация да има направена оценка на въздействието на всички алтернативи за магистрала през град Кресна и през Кресненско дефиле. Избраната алтернатива е опасна и ще предизвика тежки пътни инциденти. Движението по магистралата, без локален път ще е опасно за хората и за местния бавноподвижен трафик. Броят на опасните пътни инциденти няма да намалее, а ще нарасне и жертви ще бъдат както местните хора, така и пътуващите по магистралата. Ще се възпрепятства възможността местните да стигат от град Кресна до селата на Кресненското дефиле, да обработват лозята и нивите си и да стигат до имотите си, разположени в района на Кресненското дефиле, защото ще се прекрати достъпа (или ще стане опасен) на бавно подвижни МПС и на земеделска техника.
- Град Кресна и общината ще станат транспортно изолирани от съществуващия между-градски автобусен транспорт. Така избраното трасе ще принуди всички превозвачески автобусни фирми да не минават през Кресна и да не правят специална отбивка за града.
- Планираният обходен път на самия град Кресна през хълма Мело засяга най-ценните земеделски земи и лозя на града.
- Ще бъде унищожена пряко местната търговия в града около съществуващия път, а няма никакви гаранции, че ще има алтернатива за всички местни търговци.
- Развитието на туризъм, като алтернативен поминък за местните хора ще стане невъзможно, както в град Кресна, община Кресна, така и в района на Кресненското дефиле. Вече съществуващият туризъм, развит благодарение на рафтинга, ще изчезне.

Затова настояваме министър-председателя на Р България и председателя на Европейската комисия да предприемат всички необходими стъпки за постигане и изпълнение на нашите искания и да се реши изграждането на магистралата изцяло заобикалящо Кресненско дефиле, град Кресна и „Дебелата Земя” .

Молим г-н Тимерманс, ръководителите на Главни дирекции по околна среда и регионално развитие или техни представители, да посетят възможно най-скоро град Кресна – и да се срещнат с нас, хората живеещи тук. Не с политиците – а с нас хората от града.

Европа инвестира стотици милиони в магистрала Струма, но в нарушение на базисните принципи на демокрацията – нашият глас не е чул. Въпреки обществените обсъждания на този проект през септември 2017 – нашият глас не беше чул. Тези обсъждания бяха проведени от правителството по напълно недемократичен път.

Избираме председател и членове на инициативния комитет от участващите в събранието лица, както следва:

1. Председател

2.

3.

4.

5.

6.

7.

Определяме срок за набиране на подписката до 20.12.2019 и място – община Кресна. Организацията на събиране на подписката се прави от членовете на инициативния комитет, които вземат решения с консенсус и протоколират всички свои решения.

Одобряваме следния адрес за кореспонденция (председателя на инициативата): за
„Училище за природа”, село Влахи, община Кресна, п.к. 2840, България. Ел. Поща:

Подписи на избраните членове на инициативния комитет

No	Трите имена	Председате л/член	ЕГН	Постоянен или настоящ адрес	Подпис
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Подписи на другите жители на Кресна участвали в събранието:

No	Трите имена	ЕГН	Постоянен или настоящ адрес	Подпис
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
No	Трите имена	ЕГН	Постоянен или настоящ адрес	Подпис

14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
No	Трите имена	ЕГН	Постоянен или настоящ адрес	Подпис
37				
38				
39				

40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				