

## ПРОТЕСТНО ПИСМО

от податели на петиция No 0527/2018 до комитета по петиции на ЕП и на жалби СНАР(2020)00224 и СНАР(2017)02186 до Европейската комисия

До:

Г-н Франс Тимерманс, изпълнителен вице-президент на на Европейската комисия  
frans.timmermans@ec.europa.eu

Г-н Виргиниус Синкевичус, Комисар по околна средна, океани и риболов  
virginijus.sinkevicius@ec.europa.eu

Госпожа Елиса Ферейра, Комисар по кохезия и реформи  
cab-ferreira-contact@ec.europa.eu

Всички заинтересовани медии

**24 Февруари 2020**

**Относно:** Протест срещу бездействието на Европейските институции към нарушенията на европейското законодателство при строителството и експлоатацията на транс-Европейската магистрала Струма през град Кресна и Кресненски пролом, България. Във връзка с петиция No 0527/2018 до комитета по петиции на ЕП и на жалби СНАР(2020)00224 и СНАР(2017)02186 до ЕК от България

Уважаеми дами и господа,

Протестираме срещу бездействието и активното участие чрез финансиране от страна на Европейската комисия в разрез с европейското законодателство при строителството и експлоатацията на транс-Европейската магистрала Струма през град Кресна и Кресненски пролом в България. Не можем да разберем и не можем да повярваме:

1. Че в нарушение на чл. 258 на договора за функциониране на ЕС вече 2,5 години Европейската комисия отказва да разгледа и придвижи жалба СНАР(2017)02186 за нарушаване на чл. 6.2 и 6.3 на Директива 92/43/ЕС (неспазване на екологичните мерки от решение по Оценка за Съвместимост от 2008 година за строежа на цялата магистрала Струма и като следствие значително увреждане на популациите на защитени видове) при строежа и експлоатацията на АМ Струма.
2. Че въпреки сериозните нарушения на чл. 6.3 на Директива 92/43 в новото решение по ОС от 2017 година (констатирани от самата ЕК чак през Октомври 2019 – 2 години след издаване на решението) – отново не се започва наказателна процедура според изискванията на чл. 258 на договора за функциониране на ЕС

3. Че в нарушение на европейското законодателство ЕК прилага “salami” подход и отказва да разгледа кумулативните ефекти върху Кресненски пролом посочени в жалба СНАР(2017)02186 резултат от нарастващия трафик свързан със строителството и експлоатацията на цялата АМ Струма във всичките ѝ отсечки. ЕК няколкократно официално оправда липсата на придвижване на жалба СНАР(2017)02186 със започналата през 2015 г. нова процедура по Оценка за Съвместимост, която обаче се отнася само за избора на алтернатива и строителството на отсечката в Кресненски пролом.

4. Че ЕК обвързва разглеждането на жалба СНАР(2017)02186 с подаването на апликационна форма за финансиране само за участъка в Кресненски пролом. И че, напълно изключва Българското правителство и себе си от отговорността да се спазва европейското законодателства в целия проект за АМ Струма и при финансирането на целия проект за АМ Струма.

5. Че ЕК до януари 2020 година напълно не успя да установи, че при проектирането на АМ Струма на 100% не са изпълнени изискванията на чл. 3 и чл. 4 на Директива 2008/96/ЕС. Че липсата на каквито да е било действия за прилагането им и магистралния трафик през Кресненски пролом води и ще води до тежки инциденти и смърт на хора. Че вероятно отново подадената от НПО жалба СНАР(2020)00224 – или няма да бъде въобще разгледана, или пак ЕК ще направи опит да не отчете кумулативния ефект от цялата магистрала.

6. Че през декември 2019 година комитета по петиции на ЕП затвори петиция No 0527/2018 на местните хора от Кресна по тези казуси – само въз основа на устно обещание от ЕК, че ще следи спазването на европейското законодателство (каквото и да значи това).

7. Че от една страна българските граждани, които работят по горе-споменатите жалби, извършват мониторинг за спазване на Директивите на изцяло доброволен принцип и вече почти постоянен труд най-малкото от 2014 година насам – и по този начин се опитват да помагат за изпълнение задълженията на ЕК. А ЕК и ЕП с бездействие и действия финансират същите тези нарушения на европейските директиви при строителството на АМ Струма ( в цялост) – без никаква отговорност за никого.

Единственото, което разбираме и наблюдаваме, че на този фон Българското правителство, както обяви през януари 2020, смята да започне да строи през 2021 г. магистрала Струма през Кресненски пролом точно, както вече е решило. И без да се съобразява с гражданите и местните жители, мрежата НАТУРА 2000, европейските директиви и пасивните „коментари” за нарушения от страна на ЕК.

Затова имаме едно единствено искане към Европейската комисия и Европейският парламент – 2020 година да започнат най-сетне реални действия по случая Кресна!

Подкрепили протестното писмо:

██████████ – жител на община Кресна, вносител на петиция No 0527/2018 и жалби СНАР(2020)00224 и СНАР(2017)02186

██████████ представител на Института за зелена политика, вносител на жалби СНАР(2020)00224 и СНАР(2017)02186

██████████ - представител на СДП БАЛКАНИ, вносител на жалби СНАР(2020)00224 и СНАР(2017)02186